



INFORMATIVO ESPÍRITA

Informativo Mensal do Grupo Espírita Peixotinho (GEP) - Ano II - Nº 14 - novembro 2006

MENSAGEM ESPÍRITA ANUNCIA A INVENÇÃO DO AVIÃO

Ao registrar o centenário do heróico feito de Santos Dumont, que no dia 23 de outubro de 1906 voou pela primeira vez com o 14 BIS, a Federação Espírita Brasileira (FEB) rememora um outro fato histórico, que relaciona Dumont com o Espiritismo:

A mensagem do Espírito Estevão (Etienne) Montgolfier (1745-1799) anunciando a descoberta do avião.

Santos-Dumont iniciara suas experiências com o balão "Brasil", em 4 de julho de 1898; prosseguira, em setembro do mesmo ano, com o "Santos-Dumont nº 1"; e, apesar de alguns acidentes, continuou os experimentos com outros balões, até que construiu o dirigível nº 6, com o qual contornou a Torre Eiffel, em Paris, no dia 19 de outubro de 1901. Com esse feito, demonstrou a dirigibilidade dos balões e recebeu o prêmio Deutsch, de 100.000 francos-ouro. O coração generoso de Dumont já se anunciava aí: distribuiu todo o dinheiro do prêmio entre seus mecânicos e os pobres de Paris.

Já consagrado mundialmente, Santos Dumont veio ao Brasil em 1903. Ao passar pelo Rio de Janeiro, a FEB, por intermédio do seu presidente, Leopoldo Cirne, entregou-lhe em mãos um ofício datado de 12 de setembro de 1903, acompanhado do exemplar da revista Reformador de 1º de agosto de 1883. Naquela data, a revista da FEB publicara uma mensagem mediúnica profética, sobre seu futuro invento. Assinada pelo Espírito Jacques-Etienne Montgolfier, a mensagem havia sido recebida em 30 de julho de 1876 (quando Dumont tinha três anos de idade), na cidade de Silveiras (SP), pelo médium Ernesto Castro. Montgolfier foi um dos pioneiros da navegação aérea.

Observe que a mensagem mediúnica não trata dos balões (mais leves que o ar). O Espírito trata, literalmente, da invenção do avião (o mais pesado que o ar). Trinta anos antes, os Espíritos já

falavam da velocidade, do motor e das características dos futuros aviões. Um ano depois do vôo do 14-BIS, Santos-Dumont inventaria sua obra-prima, um avião leve que até hoje é o modelo para todos os aviões: o Demoiselle. Transparente, elegante e pesando somente 40 quilos, o pequeno avião foi comparado pelos franceses a uma libélula. Foi o primeiro avião a ser fabricado em série no mundo: fruto, mais uma vez, do desprendimento de Santos-Dumont. O inventor do avião jamais cobrou direitos autorais e pessoas de todos os continentes podiam construir aviões iguais aos dele e encher os ares com os pássaros mecânicos.

Leia na página 2 deste informativo a mensagem mediúnica publicada na revista Reformador de setembro de 1956.



Mensagem mediúcnica

(Fonte: Reformador de setembro de 1956, p. 9(197))

Em 30 de julho de 1876, em Silveiras (SP), o médium Ernesto Castro recebia espontaneamente a seguinte mensagem do Espírito Estêvão Montgolfier:

"Vencer o espaço com a velocidade de uma bala de artilharia, em um motor que sirva para conduzir o homem, eis o grande problema que será resolvido dentro de pouco tempo. Essa máquina poderosa de condução não há de ser uma utopia, não. O missionário, que traz esse aperfeiçoamento à Terra, já se acha entre vós. O progresso da aviação aérea, que tantos prosélitos tem achado e tantas vítimas há feito, não está, portanto, longe de realizar-se.

O aperfeiçoamento de qualquer ciência depende do tempo e do estado da Humanidade para recebê-lo. A locomotiva, esse gigante que avassala os desertos e vence as distâncias, será um insignificante invento ante o pássaro colossal, que, qual condor dos Andes, percorrerá o espaço, conduzindo em suas soberbas asas os homens de vários continentes.

Os balões, meros exploradores e precursores da admirável invenção,

nada, pois, serão perante o belo e portentoso pássaro mecânico. Esse Deus de bondade e de misericórdia, que nada concede antes da hora marcada, deixa primeiramente que seus filhos trabalhem em procura da sabedoria, e depois que eles se têm esforçado em descobrir a Verdade, aí então lhes envia um raio de sua divina luz. Já vêem, ó mortais, que a navegação aérea não será um sonho, não, mas sim uma brilhante realidade.

O tempo, que vem próximo, vos dará o conhecimento desse estupendo motor. Brasil, tu que foste o berço dessa grande descoberta, serás em breve o país escolhido para demonstrar a força dessa grandiosa máquina aérea. Eis o prognóstico que vos dou, ó brasileiros!"

ETIENNE E JOSEPH MONTGOLFIER
Os irmãos Joseph Michel Montgolfier (26 de Agosto de 1740 – 26 de Junho de 1810) e Jaques Étienne Montgolfier (6 de Janeiro de 1745 – 2 de Agosto de 1799) foram inventores que construíram o primeiro balão tripulado no ano de 1783.

Saibamos confiar

"Não andeis, pois, inquietos." - Jesus. (MATEUS, 6:31.)

Jesus não recomenda a indiferença ou a irresponsabilidade.

O Mestre, que preconizou a oração e a vigilância, não aconselharia a despreocupação do discípulo ante o acervo do serviço a fazer.

Pede apenas combate ao pessimismo crônico.

Claro que nos achamos a pleno trabalho, na lavoura do Senhor, dentro da ordem natural que nos rege a própria ascensão.

Ainda nos defrontaremos, inúmeras vezes, com pântanos e desertos, espinheiros e animais daninhos.

Urge, porém, renovar atitudes mentais na obra a que fomos chamados, aprendendo a confiar no Divino Poder que nos dirige.

Em todos os lugares, há derrotistas intransigentes.

Sentem-se nas trevas, ainda mesmo quando o Sol fulgura no zênite.

Enxergam baixaza nas criaturas mais dignas.

Marcham atormentados por desconfianças atroz. E, por suspeitarem de todos, acabam inabilitados para a colaboração produtiva em qualquer serviço nobre.

Aflitos e angustiados, desorientam-se a propósito de mínimos obstáculos, inquietam-se, com respeito a frivolidades de toda sorte e, se pudessem, pintariam o firmamento à cor negra para que a mente do próximo lhes partilhe a sombra interior.

Na Terra, Jesus é o Senhor que se fez servo de todos, por amor, e tem esperado nossa contribuição na oficina dos séculos. A confiança dEle abrange as eras, sua experiência abarca as civilizações, seu devotamento nos envolve há milênios...

Em razão disso, como adotar a aflição e o desespero, se estamos apenas começando a ser úteis?

Fonte Viva - Chico Xavier

Divulgação: A FEB na Alemanha

Fonte: portal da FEB

A Federação Espírita Brasileira (FEB) preparou uma intensa ação de divulgação para a maior Feira de Livros do Mundo: a de Frankfurt, na Alemanha.

A Frankfurter Buchmesse ocorreu no período de 4 a 8 de outubro de 2006. O evento é voltado para a negociação de direitos de tradução. A FEB não vendeu livros. A instituição ofereceu a diversos editores a possibilidade de tradução das obras espí-

ritas para outros idiomas. A intenção é ampliar a divulgação espírita em outros países.

O catálogo da FEB, em inglês e espanhol, inclui quarenta livros: a obra completa de Allan Kardec, a biografia "Allan Kardec, o Educador e o Codificador" (Zeus Wantuil/Francisco Thiesen), além de romances psicografados e livros psicografados por Yvonne Pereira e por Francisco Cândido Xavier.

Programação de novembro

Dia	Evento
06-	Estudo Doutrinário
13-	Estudo Doutrinário
20-	Projeção de Filme
27-	Palestra Pública



Informativo do Grupo Espírita Peixotinho - Ano II - nº 14 - novembro/2006
Coordenação Geral: Ricardo Honório; Coordenação Doutrinária: Adilson Mariz;
Coordenação de Eventos: Newton Daltro e Roberto Melo;
Coordenação de Divulgação: Raul Santos e Denise Escovino
Reuniões semanais às segundas-feiras de 12:30h às 13:30h no
Auditório do Grupamento de Apoio de Brasília - GAP-BR - Subsolo do Anexo
Esplanada dos Ministérios - Bloco M
Visite nosso site: <http://grupopeixotinho.no-ip.org/>